

Безопасность на дорогах

Студент, запомни!
!



Участниками дорожного движения являются



транспортные
средства

Чтобы до минимума сократить число ДТП и травматизм среди пешеходов, необходимо выполнять следующие правила безопасности поведения на дорогах

Прежде чем перейти дорогу, необходимо внимательно осмотреть проезжую часть.

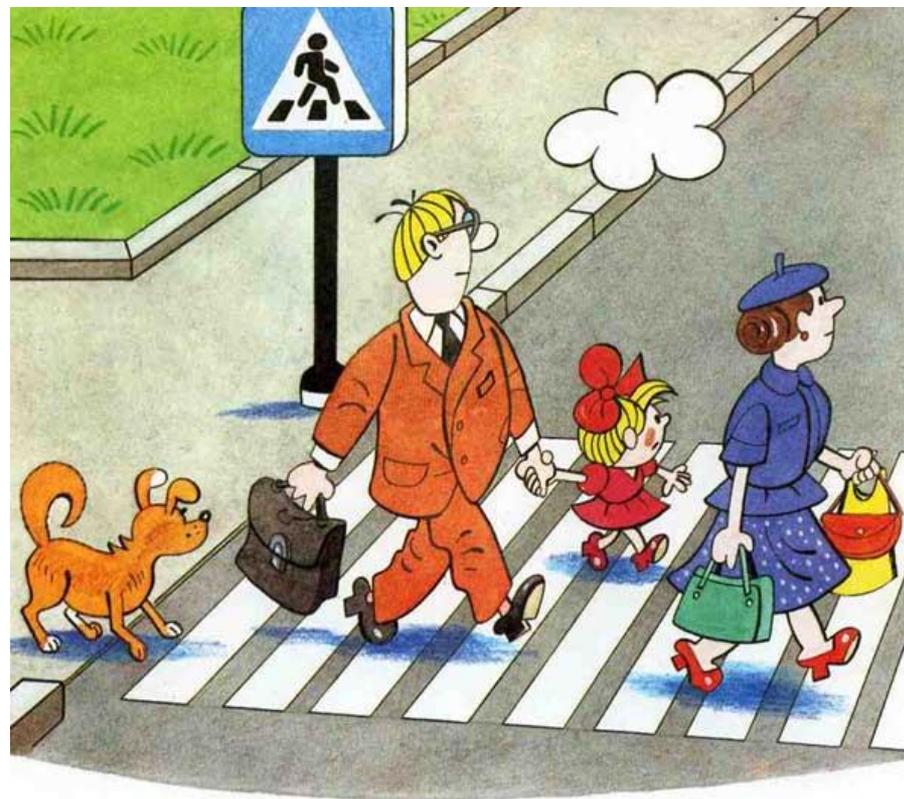
Нужно быть собранным и внимательным.

Оценивайте степень опасности до выхода на дорогу.

Нельзя отвлекаться разговорами при переходе через дорогу, оглядываться назад.

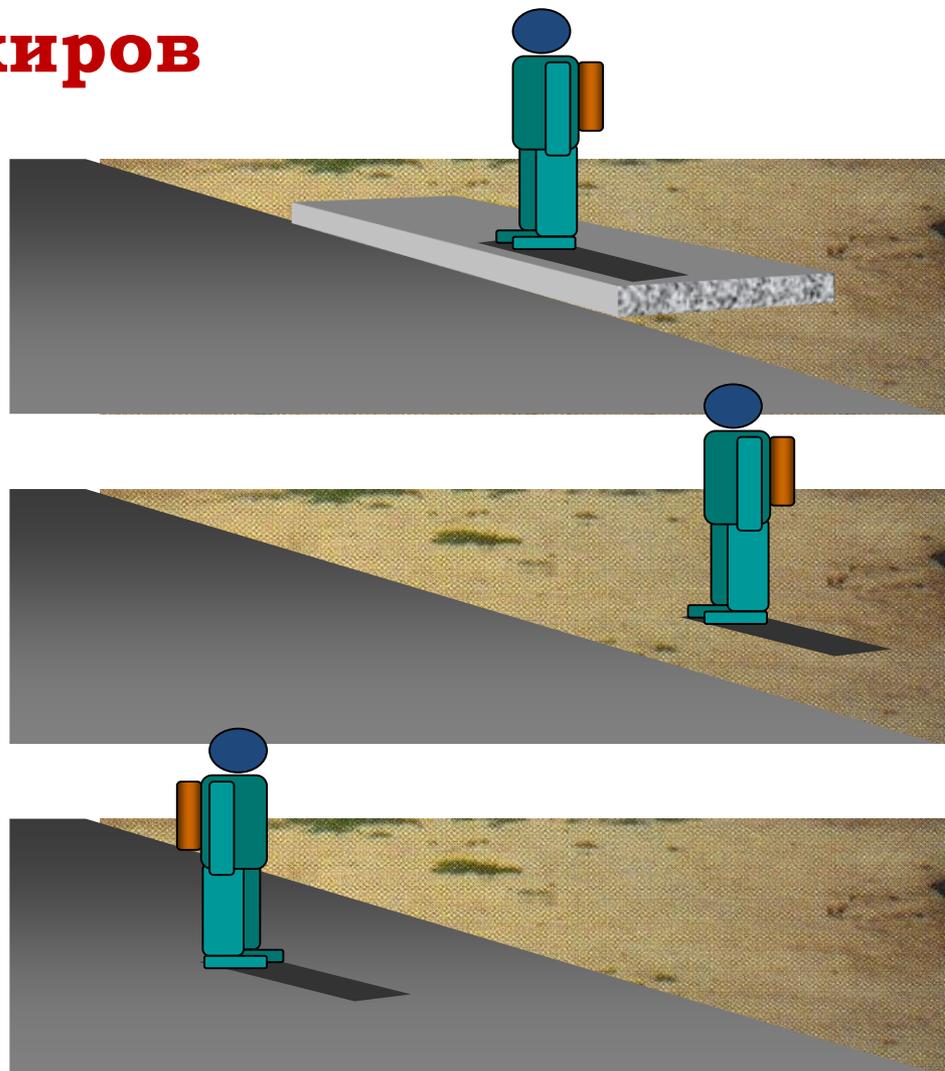
Будьте предельно внимательными на дороге в условиях неблагоприятной погоды и плохой видимости.

Умный пешеход никогда не выбежит на дорогу, даже если это место для перехода. Он пойдет спокойно, потому что для водителя выскочивший на дорогу человек - всегда неожиданность, и неизвестно, сумеет ли водитель с этой неожиданностью справиться.



Обязанности пассажиров

- Ожидать маршрутное транспортное средство или такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине.
- На остановочных пунктах, не оборудованных приподнятыми площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки.
- После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.



Невыполнение перечисленных выше требований может стать причиной ДТП

По статистическим данным, велосипедист на дороге подвергается в пять раз большему риску попасть в дорожно-транспортное происшествие, чем водитель автомобиля.

Анализ несчастных случаев с участием велосипедистов показывает, что большинство из них происходит в результате явного пренебрежения велосипедистами правилами маневрирования на дорогах, своевременной подачей предупреждающих сигналов и правом преимущественного проезда других транспортных средств.



ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



Давайте, не будем забывать о том, что велосипед – это тоже транспортное средство.

А это значит, что правилами дорожного движения оговорено, что минимальный возраст для управления на общественных дорогах велосипедом должен составлять 14 полных лет.

Движение велосипеда должно осуществляться **только** по крайней правой полосе (не далее 1-ого метра от бордюра).

На тротуары и пешеходные дорожки разрешается заезжать, если это не создаст помех пешеходам.



Запрещается:

- Ездить, если неисправна тормозная система или рулевое управление.
- Перевозить груз, выступающий за габариты велосипеда, мешающий управлению, более чем на 0,5 м.
- Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.



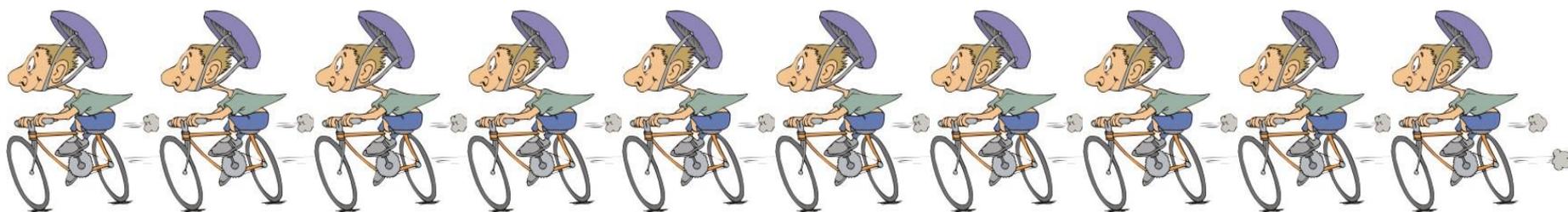
- Запрещается буксировка велосипеда, за исключением буксировкой прицепом.
- Запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- Запрещается ехать по основной дороге, если рядом есть велосипедная дорожка.



- При поломке велосипеда нужно вести его по дороге, идя в попутном направлении движения транспорта.
- На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой (если это пересечение не на перекрестке) велосипедисты должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.



- Предписание, касающееся велосипедных групп, гласит: колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять 80-100 метров.



10 велосипедистов

Дорожные знаки

Из предупреждающих для велосипедистов в большей или меньшей степени важны все знаки, поэтому их надо знать. Большинство предупреждающих знаков имеют форму равностороннего треугольника с красной каймой и белым или желтым фоном.



Из запрещающих знаков (большинство из них - круг с красной каймой и белым или желтым фоном) один конкретно адресован велосипедистам:

- знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено»



Кроме этого знака надо обращать внимание и на:

- знак 3.1 «Въезд запрещен»



- Знак 3.17.2 «Опасность»



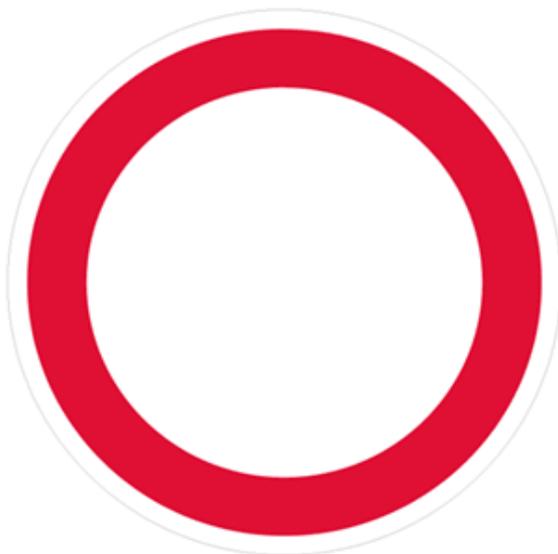
- Знак 3.18.1 «Поворот направо запрещен»
- Знак 3.18.2 «Поворот налево запрещен»



- Знак 3.31 «Конец зоны всех ограничений»



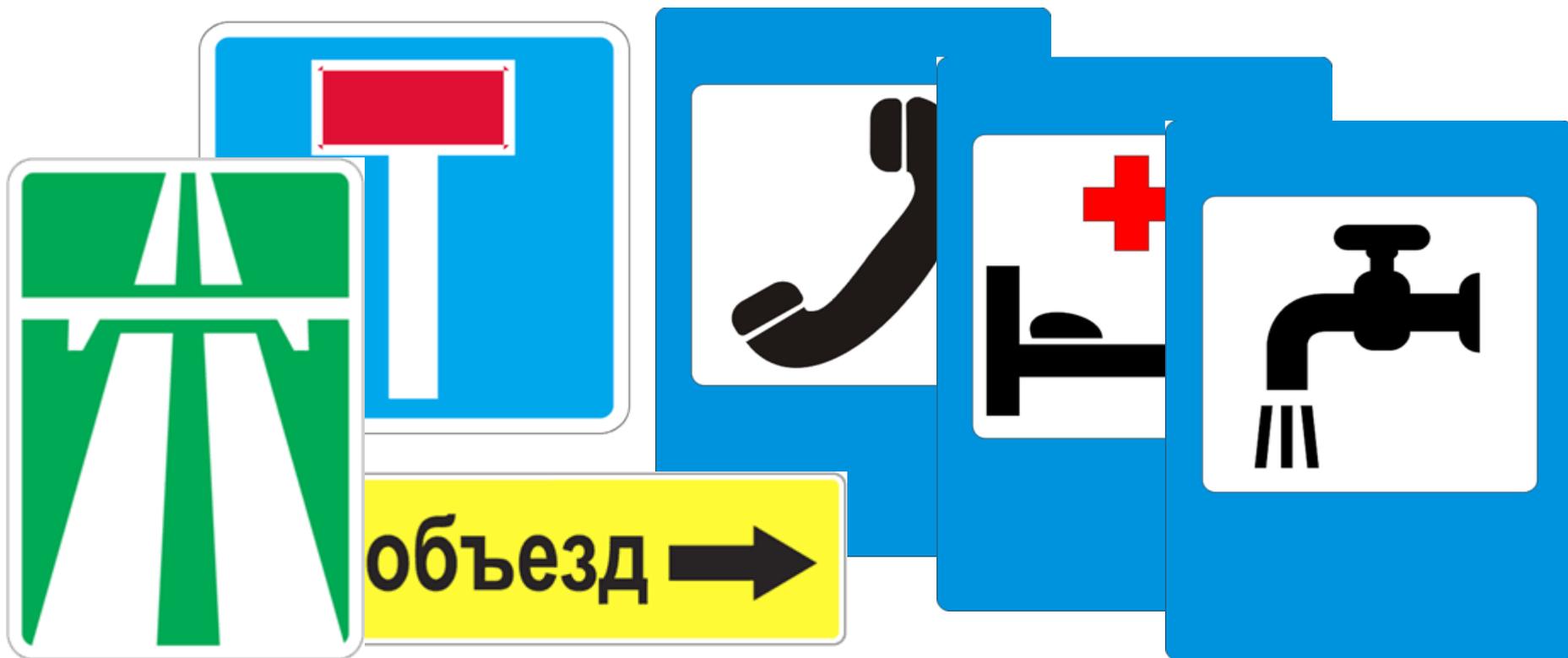
- Знак 3.2 «Движение запрещено»



Предписывающие знаки важны для велосипедиста все, но особенно знак 4.5 «Велосипедная дорожка». Это - второй знак, адресованный конкретно велосипедистам. По велодорожке разрешается движение только на велосипедах и мопедах, а если отсутствует тротуар или пешеходная дорожка, то и пешеходов.



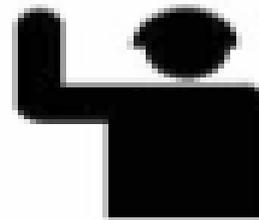
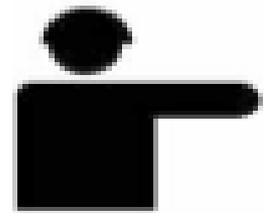
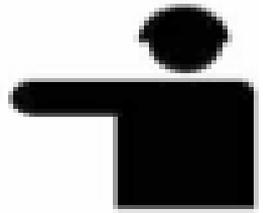
- **Информационно-указательные знаки** к велосипедистам имеют отношение почти все .
- Некоторые **знаки сервиса** относятся к автомобильному транспорту. Остальные актуальны и для велосипедистов.



Сигналы велосипедиста

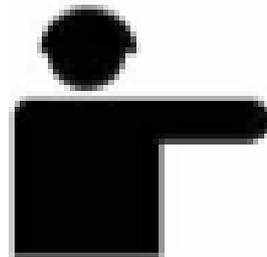
Велосипедист, предполагающий осуществить поворот или остановиться, должен подавать **определенные сигналы:**

- сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука,
- сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука,
(или согнутая в локте вверх левая рука)



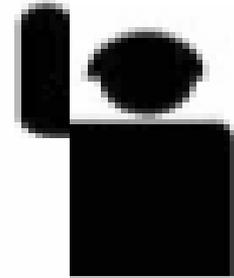
Сигналы велосипедиста

Правила допускают при повороте поднимать противоположную относительно направления поворота руку, согнутую в локте под прямым углом вверх, но для того, чтобы ваши жесты были поняты однозначно, **рекомендуется вытягивать руку в сторону поворота**, поскольку велосипедисту в общем-то безразлично, какую руку отрывать от руля.



Сигналы велосипедиста

- сигнал торможения подается поднятой вверх рукой.



Подача сигнала рукой должна производиться **заблаговременно** до начала выполнения маневра и может быть прекращена непосредственно перед выполнением маневра.

Правила дорожного движения для средств индивидуальной мобильности (СИМ), мопедов, скутеров, мотоциклов вы можете изучить, пройдя по ссылкам:

- <https://pddmaster.ru/pdd/dlya-skuterov.html>
-
- <https://journal.tinkoff.ru/guide/traffic-rules-for-motorcyclists/>

Материал подготовила Гавва В.В., социальный педагог